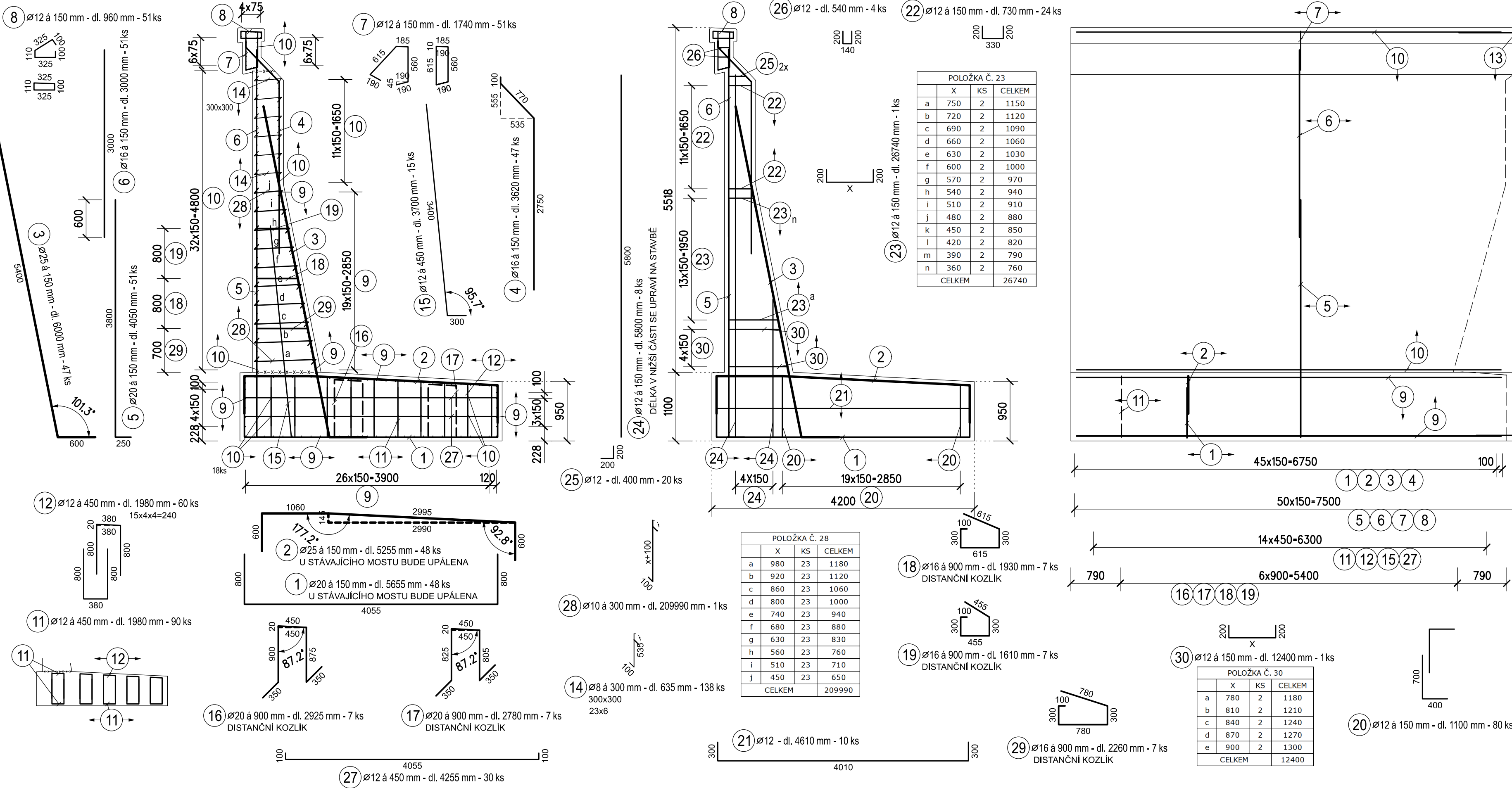


SO 11-20-01 Oprava mostu, evid. km 13,279
VÝKRES VÝZTUŽE KŘÍDLA K5P M 1:50



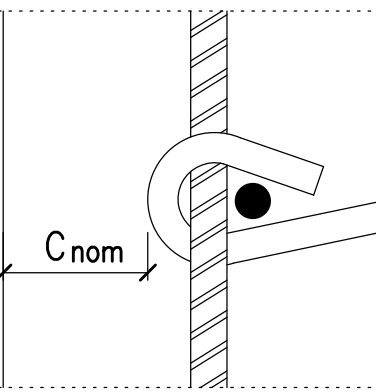
POLOŽKA Č. 23			
	X	KS	CELKEM
a	750	2	1150
b	720	2	1120
c	690	2	1090
d	660	2	1060
e	630	2	1030
f	600	2	1000
g	570	2	970
h	540	2	940
i	510	2	910
j	480	2	880
k	450	2	850
l	420	2	820
m	390	2	790
n	360	2	760
CELKEM			26740

POLOŽKA Č. 28			
	X	KS	CELKEM
a	980	23	1180
b	920	23	1120
c	860	23	1060
d	800	23	1000
e	740	23	940
f	680	23	880
g	630	23	830
h	560	23	760
i	510	23	710
j	450	23	650
CELKEM			209990

POLOŽKA Č. 30			
	X	KS	CELKEM
a	780	2	1180
b	810	2	1210
c	840	2	1240
d	870	2	1270
e	900	2	1300
CELKEM			12400

MINIMÁLNÍ POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ V OSE VÝZTUŽE :		
ø (mm)	r (mm)	
8	20	
10	25	
12	30	
14	35	
16	40	
18	72	
20	80	
22	88	
25	100	
32	125	

SCHÉMA KRYTÍ



OCEL B 500 B

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm

POZNÁMKY

MINIMÁLNÍ MEZERA MEZI SOUSEDNÍMI NESTYKOVANÝMI VLOŽKAMI 30 mm
ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY V OSE VÝZTUŽE
POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ JEDNOTLIVÝCH PRUTŮ VIZ TABULKA

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO KŘÍDLO K5P

Císlo položky	Prumer [mm]	Tvar	Delka [m]	Pocet [ks]	Celkem (m)					
					øB8	øB10	øB12	øB16	øB20	øB25
1	B20		5.655	48					271.44	
2	B25		5.255	48						252.24
3	B25		6.000	47						282.00
4	B16		3.620	47				170.14		
5	B20		4.050	51					206.55	
6	B16		3.000	51				153.00		
7	B12		1.740	51			88.74			
8	B12		0.960	51			48.96			
9	B16		6.800	85				578.00		
10	B12		6.800	95			646.00			
11	B12		1.980	90			178.20			
12	B12		1.980	60			118.80			
13	B12		1.300	50			65.00			
14	B8		0.635	138	87.63					
15	B12		3.700	15			55.50			
16	B20		2.925	7					20.48	
17	B20		2.780	7					19.46	
18	B16		1.930	7				13.51		
19	B16		1.610	7				11.27		
20	B12		1.100	80			88.00			
21	B12		4.610	10			46.10			
22	B12		0.730	24			17.52			
23	B12		26.740	1			26.74			
24	B12		5.800	8			46.40			
25	B12		0.400	20			8.00			
26	B12		0.540	4			2.16			
27	B12		4.255	30			127.65			
28	B10		209.990	1		209.99				
29	B16		2.260	7				15.82		
30	B12		12.400	1			12.40			
C E L K E M					m'	87.63	209.99	1576.17	941.74	517.92
					kg/m'	0.395	0.617	0.888	1.578	2.466
					kg	34.6	129.6	1399.6	1486.1	1277.2
					kg					2058.4
					kg			6385.5		

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Kolář

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	JDK Pontes s.r.o. Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156	JDK PONTES
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Oprava mostu, evid. km 13,279	Označení části: D.2.1.4.1.1
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: SO 11-20-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: 5A4
Název přílohy:	Výkres výztuže křídla K5P	Měřítko: 1:50
		Číslo přílohy: 2.014
		Č.pará: